

## کاربرد پلاسما در قطعات داخلی اتاق خودروها

استفاده از جت های پلاسما برای قطعات داخلی اتاق ماشین این مزیت را دارد که قطعات مذکور را از تمام زوایا و به طور دقیق، یکنواخت، سریع و بدون آلوده کردن محیط زیست و در هر اندازه و شکلی قبل از بسته بندی نهایی تسطیح سطوح (Surface Treatment) می کند. این قطعات می تواند شامل پنل جلو راننده، داشبورد و سایر پوشش های داخلی اتاق باشد.

این بهبود سطح با سیستمهای پلاسما به صورت خطی و به حالت رفت و برگشت خصوصا در سطوح بزرگ و محل هایی که چسب به کار میرود انجام می شود.



برخلاف شعله که به علت حرارت زیاد، قطعات تغییر شکل داده و آسیب می بینند و یا حتی خطر آتش سوزی نیز وجود دارد، پلاسما حرارت پائینی دارد.

مزایای دستگاههای پلاسمای اتمسفریک در این خصوص:

- کیفیت بالا و یکنواختی در Surface Treatment انجام شده در کل سطح
- در روش پلاسما، Surface Energy ایجاد شده روی سطوح به مراتب بیشتر از روش شعله میباشد و در نتیجه میزان چسبندگی رنگ به سطح و همچنین میزان چسبندگی سطوح پلیمری به یکدیگر و به بدنه اتومبیل بیشتر میباشد.
- امکان استفاده برای مواد پلیمری بازیافت شده و بدون تخریب حرارتی و دفرمه شدن قطعات
- تکنولوژی پلاسما کاملا قابل اعتماد میباشد، بطوریکه اکثر خودروسازیهای معتبر جهان هم اکنون از آن استفاده میکنند.
- عدم نیاز به هر گونه مواد مصرفی شیمیایی